

Aan :

De leden van de gemeenteraad van Woerden
Postbus 45
3440 AA Woerden

Zegveld, 18 oktober 2008

Betreft : onderhoud wegen/Deltaplan

Geacht raadsleden,

Donderdag 2 oktober jl. heeft de heer P. Brak namens het Dorpsplatform Zegveld bij het themablok 'Omgeving' ingesproken. (de tekst van de inspraak hebben wij volledigheidshalve onderaan deze brief toegevoegd). Het Dorpsplatform heeft daarin zijn bezorgdheid uitgesproken ten aanzien van zowel de verkeersveiligheid als de wateroverlast in ons dorp.

Het is bij de gemeente bekend dat verschillende straten in ons dorp te maken hebben met zéér ernstige verzakkingen en wateroverlast. Hoewel een aantal straten is aangepakt, wordt om budgettaire redenen, het op niveau brengen van deze gebieden, steeds uitgesteld. Op de afgelopen thema-avond 'Water' van j.l. 6 oktober werd dit probleem door verschillende bewoners opnieuw nadrukkelijk onder woorden gebracht. Ook de herstructurering van de Hoofdweg is uitgesteld. Hier doen zich op dit moment bij regen zéér gevaarlijke verkeerssituaties voor. Het Dorpsplatform is hier uiterst verontrust over. Wij zijn van mening dat de gemeente zich ten aanzien van de wegen als een goed 'huisvader' zou moeten gedragen, waarvan ons inziens op dit moment onvoldoende sprake is. Wij zijn van mening dat het onderhoud aan de openbare ruimte een kerntaak van een gemeente is, immers het raakt de verkeersveiligheid, maar is tevens van invloed op de directe woon- en leefomgeving.

Het Dorpsplatform Zegveld zet zich in voor de leefbaarheid van ons dorp. Zaken als voldoende woningbouw, sport- en winkelveorzieningen, onderwijs, een dorpsbibliotheek, een dorpshuis, een sterk verenigingsleven en een openbare ruimte die 'schoon, heel en veilig' is, zijn daarbij van evident belang. Wij vinden dit een primaire zorgplicht van een gemeente waarvoor geld in de begroting moet zijn ingeruimd. Daarna komen wat ons betreft pas de ambities.

Het is ons bekend dat in de voormalige gemeente Zegveld werd gespaard voor groot onderhoud aan de wegen. Ook andere gemeenten kennen deze systematiek. Hierdoor wordt voorkomen dat het onderhoud aan de openbare ruimte onderdeel gaat uitmaken van het jaarlijkse 'begrotingsdebat'.

Broeksloot 59
3474 HS Zegveld
Tel.: 0348 691271
E-mail: P.Vonk@wanadoo.nl

De gemeente Woerden heeft klaarblijkelijk niet voor groot onderhoud gespaard. Nu moet er groot onderhoud plaatsvinden en is er dus geen geld voor en moet dit noodzakelijke onderhoud worden afgewogen tegen 'nieuw beleid'.

Wij vragen u dringend bij de komende begrotingsbehandeling er op toe te zien dat voldoende middelen beschikbaar blijven om de extreem verzakte gebieden in ons dorp aan te pakken en uitvoering te geven aan het Deltaplan.

Inmiddels is ons ter ore gekomen dat de uitkering die de gemeente van het Rijk krijgt, vanaf 2009 substantieel gaat stijgen, waarmee u in de begroting 2009 wellicht nog geen rekening heeft gehouden. Wij verzoeken u derhalve deze extra gelden nu alvast te bestemmen voor de Deltaplannen in Kamerik en Zegveld.

Hoogachtend,
P. Brak
Voorzitter (wnd)

P.J. Vonk
secretaris

Inspraak 2 oktober 2008

Broeksloot 59
3474 HS Zegveld
Tel.: 0348 691271
E-mail: P.Vonk@wanadoo.nl

Inspraak namens het dorpsplatform Zegveld

Het platform vraagt aandacht voor het achterstallig onderhoud aan de Hoofdweg en het naastliggende fietspad in Zegveld.

Met de naderende winter kunnen met name bij zware en langdurige regen riskante situaties ontstaan.

Verder is er een al jaren durende situatie van grote wateroverlast in een aantal woonstraten in Zegveld.

De ergste knelpunten zijn:

A. Fietspad Hoofdweg

De gemeente wil graag dat inwoners fietsen. Het fietspad buiten de bebouwde kom richting Woerden verandert bij hevige regenval in een kanaal. Fietsers, onder wie scholieren, gaan dan op de rijweg fietsen. De rijweg ligt op veel plaatsen zo'n 25 cm hoger dan het fietspad. Het regenwater stroomt het fietspad op, daar blijft het soms dagen staan, het kan niet weg. Deze toestand bestaat al zo'n 15 jaar. De wethouder heeft beloofd op korte termijn naar het fietspad te kijken. Voor reconstructie en verbetering moet geld beschikbaar komen.

B. Rijweg Hoofdweg

Bij de rijweg van de Hoofdweg buiten de bebouwde kom is er veel achterstallig onderhoud. Er zijn scheuren en gaten in het wegdek. Bij zware regenval staan er plassen op het wegdek. Er is dan het risico van aquaplaning. Verder wordt er te hard gereden. Het college en deskundigen bij de gemeente zijn bezig met een plan voor reconstructie van de weg en snelheidsbelemmerde maatregelen, dit laatste o.a. bij de Nijverheidsbuurt en bij het pontje aan de Uitweg. Voor deze maatregelen moeten financiën beschikbaar komen.

C. Stagnatie Deltaplan

Er zijn in Zegveld de laatste jaren in het kader van het Deltaplan grote investeringen gedaan om woonstraten op te hogen. Recent is de Molenweg opgeleverd. Net als de andere straten die al aangepakt zijn, ziet de Molenweg er pico bello uit. Maar de uitvoering van het Deltaplan stagneert nu. In de straten die nog niet zijn opgehoogd is er bij zware regenval grote wateroverlast. Het ergst is dat in de Broeksloot en de Berkenlaan/Kastanjelaan. Ook Eikenlaan en Clausstraat moeten opgehoogd worden. Wij hebben begrepen dat de doelstelling in het Deltaplan voor de eerstkomende jaren gehalveerd is. Voor Zegveld betekent dat er op korte termijn weinig of niets gebeurt. Voor het dorpsplatform is dit onacceptabel. Wij willen er bij de Raad voor pleiten om meer geld beschikbaar te stellen voor een spoedige uitvoering van het Deltaplan in Zegveld.

D. Nijverheidsbuurt

Wat voor de woonstraten geldt, geldt ook voor de Nijverheidsbuurt. Bij zware regenval staat de weg helemaal blank. Ook voor deze weg geldt dat er structurele maatregelen genomen moeten worden om de wateroverlast te voorkomen.

E. Kruising Hoofdweg/Milandweg

Op de kruising Hoofdweg/Milandweg doen zich iedere dag gevaarlijke situaties voor. Er moet zo snel mogelijk een studie komen voor de beste oplossing van de problematiek op deze kruising.

Het dorpsplatform doet een klemmend beroep op de Raad om het wegwerken van achterstallig onderhoud en de reconstructie van wegen, straten en fietspad in Zegveld een zeer hoge prioriteit toe te kennen en alsnog op te nemen in de begroting voor 2009.

Piet Brak 2-10-2008

Broeksloot 59
3474 HS Zegveld
Tel.: 0348 691271
E-mail: P.Vonk@wanadoo.nl