

## **Werkgroep Hoofdweg DPZ**

**definitief**

Onderwerp: verslag 2<sup>de</sup> vergadering werkgroep Hoofdweg

Datum: donderdag 4-3-2010

Locatie: Milandhof

Verslag: P. Brak

---

Aanwezig: Inger van Mourik, Ko Kromwwijk, Ruth Loenen, Theo Nieuwendijk, Erik Franssen, Arie Langerak, Piet Brak, Diederik Korse (gemeente).

**Het verslag van de 1<sup>ste</sup> bijeenkomst wordt op enkele punten aangepast. Het is hiermee definitief.**

### **Hieronder volgt het verslag van de 2<sup>de</sup> vergadering**

Een aantal punten van het werk wordt nader toegelicht door Diederik Korse. Diverse onderwerpen worden vervolgens besproken.

Het waterschap zegt 1 juni klaar te zijn met de duikers.

#### ***Dwarsprofiel***

Diederik Korse heeft schetsen meegebracht van het nieuwe dwarsprofiel. Hij laat zien hoe rijbaan, fietspad en tussenstrook eruit zullen zien.

De tussenstrook wordt gemaakt van twee opsluitbanden met een betontegel ertussen, totaal wordt de strook 75 cm breed. Om de 7 à 10 meter komt er een sparring voor het afvloeien van regenwater.

De werkgroep blijft het jammer vinden dat er geen haag kan komen. Een haag werkt effectief in verband met veiligheid en geeft een veel landelijker beeld.

#### ***Verlichting***

In tegenstelling tot wat de vorige keer is gezegd is het nu de bedoeling dat de lantaarnpalen in de berm aan de buitenzijde van het fietspad komen te staan. Bij elk plateau komt er een lantaarn aan de weteringzijde. Het fietspad wordt zo beter verlicht dan in het eerste plan.

#### ***Gevaarlijke oversteek***

Bij het pontje komt één van de plateaus te liggen. Samen met het omlaag brengen van de snelheid wordt het hier dus veiliger.

In de buurt van de oprit naar het Thomashuis komen twee plateaus te liggen met een onderlinge afstand van circa 400 meter, één vóór en één na het Thomashuis. Hierdoor zal in de praktijk de snelheid omlaag gaan.

Er zouden bij het pontje en het Thomashuis markeringen aangebracht kunnen worden, zoals deze nu al bij het pontje staan. Ivm het uniforme wegbeeld doet de gemeente dit liever niet. Daarom is het plan om eerst de nieuwe situatie gedurende een bepaalde tijd waar te nemen en vervolgens te besluiten of er al of niet andere maatregelen nodig zijn.

#### ***Bromfietsers***

De werkgroep vindt bromfietsers op het fietspad gevaarlijk en doet daarom de aanbeveling om ze naar de rijbaan te sturen. Temeer omdat de weg door de lagere snelheid veiliger wordt. Diederik zal nagaan of het toegestaan is de bromfietsers naar de rijbaan te verwijzen. **(actie Diederik).**

#### ***Inhaalverbod***

Men kan ook denken aan een inhaalverbod op de rijweg. Alleen landbouwverkeer zou dan ingehaald mogen worden. Diederik zal nagaan of dit haalbaar is **(actie Diederik).**

#### ***Parkeerstrook***

De parkeerstrook bij het vroegere Siveoveld wordt incidenteel gebruikt. Een duidelijke functie is er niet meer. Ophogen van de parkeerstrook kost geld. Toch zal de strook gemist worden, als deze volledig verdwijnt. Misschien zou een deel van de strook gehandhaafd kunnen worden voor incidenteel parkeren. Het beste kan dan het stuk rechts van de brug naar Hoofdweg 144 (T. de Bruijn) blijven liggen. Eventueel kan ook een stukje ten behoeve van de bushalte bij de brug van Hoofdweg 142 gehandhaafd worden.

#### ***Geluidsbelasting***

De geluidsbelasting op de woningen langs de Hoofdweg is fors volgens de RIVM.

Bij een snelheid <50 km overheerst het motorgeluid. Bij een snelheid van >60 km overheerst het geluid van de banden. Daartussen is het een combinatie.

Door toepassing van SMA 08 ipv DAB is er een behoorlijke geluidsreductie te behalen. In samenhang met een lagere snelheid is 2dB reductie te bereiken, dit is al een behoorlijke score.

#### ***In-en uitritten***

De werkgroepleden gaan in koppels van twee alle uitritten inventariseren. Bekend moet worden hoeveel uitritten de aanwonenden nodig hebben en wat de gewenste breedte is. De inventarisatie moet 18 maart gereed zijn.

**Bankjes**

De werkgroep voor de in- en uitritten kijkt ook naar geschikte plekken voor bankjes.

**OVERIGE PUNTEN****Subsidie**

Bij de gemeente is een subsidioloog actief. Er is een mogelijkheid om 2 x 500.000 voor fietsvoorzieningen binnen te halen. Misschien kan dat voor dit project.

**Toename verkeer**

Mede door de komst van de westelijke randweg zullen naar verwachting in 2020 per etmaal circa 8200 auto's over de Hoofdweg rijden, nu zijn dit er ongeveer 7000.

**Bomen**

Het ziet er naar uit dat er tussen rijweg en fietspad geen bomen komen en ook geen haag komt. Om de weg groen aan te kleden moeten er nog bomen bij komen. De aangewezen plek hiervoor is de berm langs het fietspad. De werkgroep wil dat hiervoor een zoekopdracht wordt geformuleerd.

**Volgende bespreking**

Dit is de informatieavond op 18 maart.

Alle aanwonenden hebben een uitnodiging ontvangen. De overige inwoners horen het via de media. De werkgroepleden verlenen zo nodig assistentie bij de uitleg.