

## **Werkgroep Hoofdweg DPZ**

**definitief**

Onderwerp: verslag 1<sup>ste</sup> vergadering werkgroep Hoofdweg  
Datum: donderdag 24-2-2010  
Locatie: Milandhof  
Verslag: P. Brak

---

Aanwezig: Inger van Mourik, Ko Kromwijk, Ruth Loenen, Theo Nieuwendijk, Piet Brak, Diederik Korse (gemeente), Dennis de Koning (gemeente).

Afwezig met kennisgeving: Erik Franssen, Arie Langerak.

### **RECONSTRUCTIE RIJWEG EN FIETSPAD**

Diederik Korse en Dennis de Koning geven een uitleg van het werk aan de Hoofdweg.

#### ***Traject***

Het werk omvat het wegvak vanaf de grens met de bebouwde kom tot de bocht bij de Uitweg. Rijweg en fietspad worden afgegraven, de oude funderingslaag wordt omgewoeld, de weg wordt opgehoogd en van een nieuw wegdek voorzien. Het straatniveau komt circa 30 cm omhoog. Het fietspad gaat circa 15 cm omhoog. Veiligheidsmaatregelen zijn onderdeel van het werk, hierbij wordt ook de Uitweg betrokken.

#### ***Planning en uitvoering***

Over de Hoofdweg passeren per etmaal circa 7000 auto's. Vanwege het lagere verkeersaanbod in de zomer wil de gemeente het werk starten op 1 juli. De geschatte doorlooptijd is circa 4 maanden. Het plan is om steeds op wegvakken van 200 meter het asfalt eruit te frezen, dit af te voeren, lagen ophoogmateriaal aan te brengen en na een korte zettingtijd opnieuw te asfalteren. Het verkeer - auto's en fietsers gemengd - moeten dan met behulp van verkeerslichten over één tijdelijke rijstrook worden geleid. Via bebording in de wijde omgeving zal er een ontmoedigingsbeleid komen om over Zegveld te rijden.

#### ***Waterafvoer***

Afvoer van regenwater via straatkolken op het buitenwater is niet toegestaan. Straatkolken aankoppelen op de riolering is niet mogelijk. Het water van rijweg en fietspad moet afvloeien naar de bermen. De bermen worden daarom aflopend aangelegd.

#### ***Strook tussen weg en fietspad***

De strook is te smal voor een heg of bomen. De breedte van de strook is ongeveer 75 cm. Bij beplanting dienen er opsluitbanden te komen. Er blijft dan te weinig ruimte over voor aarde. Het plan is nu een verhoogd liggende bestrating aan te brengen tussen betonbanden. In de strook komen sparingen voor afvoer van het regenwater. Het water van de rijweg moet voor de helft afvloeien over het fietspad.

#### ***Inrichting en belijning***

De Hoofdweg valt in de categorie erftoegangsweg type 1 met een vrijliggend fietspad. Volgens de richtlijnen geldt voor deze categorie wegen een snelheid van maximaal 60 km per uur. Zo'n weg heeft geen middenstreep maar links en rechts een onderbroken witte streep die 40 cm uit de berm is aangebracht.

Als snelheidsremmende maatregel komen er in de weg op 7 plaatsen verhoogde plateaus met een bovenzijde van 2,5 meter of meer en aan weerszijden een talud van 2,40 meter, de verhoging is circa 12 cm. De plateaus komen op ongeveer gelijke onderlinge afstand, maar zullen niet bij woningen liggen en ook de duikers worden gemedend. Eén van de plateaus komt bij de Nijverheidsbuurt, deze wordt extra breed.

#### ***Wegbreedte***

De rijweg is nu 5,70 meter breed, de nieuwe breedte zal weer 5,70 meter zijn.

Het fietspad is 2,50 meter, dit wordt 2,75 meter.

#### ***Verlichting***

Het plan is om alle lichtmasten aan de kant van de wetering te plaatsen. In de strook tussen rijweg en fietspad is namelijk onvoldoende ruimte. Nadeel is dat er minder licht op het fietspad valt.

Bij elk plateau komt een lantaarn

#### ***Beplanting***

Na het kappen van alle populieren langs de Hoofdweg is ivm de vele kabels en leidingen een beperkt aantal bomen teruggeplant. Inmiddels is een tiental nieuwe bomen door vandalisme alweer gesneuveld. Ooit was het de bedoeling om bij reconstructie van de Hoofdweg nog bomen bij te planten. Aan Jaap Verhoog van de gemeente zal gevraagd worden of er bomen bij kunnen. Ook moet bekeken worden of sommige van de bestaande bomen na aanvullen van de berm moeten worden herplant (**actie Diederik/Dennis**).

### ***In- en uitritten***

Op veel plaatsen zijn de uitritten heel erg breed geworden. De standaardmaat is 4 à 6 meter. De gemeente vraagt aan de werkgroep om de inritten inclusief de gewenste breedte in kaart te brengen (**actie werkgroep**). De gemeente levert kaartmateriaal (**actie Diederik/Dennis**). De inritten gaan in verband met het hogere straatniveau ook omhoog. De eerste meter komt voor rekening van de gemeente. De rest moeten de bewoners zelf doen, eventueel kan dit gerealiseerd worden via de aannemer

### ***Gevaarlijke oversteken***

Bij het pontje op de Uitweg is er een gevaarlijke oversteek voor voetgangers en fietsers. Vooral veel schooljeugd steekt hier over.

Ook de leiding en bewoners van het Thomashuis vinden de oversteek bij hun boerderij erg gevaarlijk. Een effectieve oplossing voor beide plekken is niet voorhanden. Misschien is er iets te bereiken met borden of een duidelijke markering. Of moeten er versmallingen komen? Dit laatste is gezien het karakter van de weg nogal ingrijpend. Dit onderwerp zal in de volgende bijeenkomst nog verder besproken worden.

### ***Geluidsbelasting***

Erik Franssen heeft via een email aandacht gevraagd voor de geluidsbelasting op de woningen langs de Hoofdweg. Hij stelt voor een stille deklaag aan te brengen. De vertegenwoordigers van de gemeente zullen informatie verzamelen over dit onderwerp (**actie Diederik/Dennis**),

### ***Bromfietsers***

Volgens de richtlijnen mogen bromfietsers buiten de bebouwde kom niet op de rijweg als er een fietspad is. De huidige situatie wordt dus gecontinueerd.

### ***Parkeerstrook bij vroegere Siveveld***

Deze strook heeft geen duidelijke bestemming meer. Of de strook mag/moet verdwijnen zal nog bekeken worden door de gemeente (**actie Diederik/Dennis**). Of zien we als werkgroep toch nog een functie voor de strook.

### ***Bankjes***

Kunnen er op enkele plaatsen bankjes geplaatst worden voor passanten. Dit zal nog bezien worden. De werkgroep gaat dit inventariseren (**actie werkgroep**)

## **PROCEDURE**

Om op 1 juli te kunnen beginnen is een strakke planning nodig. Op 18 maart organiseert de gemeente een inloopavond in Milandhof. De avond begint met een centraal gedeelte, daarna is er een uitleg aan aparte tafeltjes.

De aanwonenden worden uitgenodigd per brief, overige belangstellenden horen ervan via de media.

Rond half april moet het bestek klaar zijn. Dan volgt aanbesteding. Rond 15 mei moet de aannemer bekend zijn.

## **BESPREKING IN DE WERKGROEP**

Tijdens en na de uitleg hebben de werkgroepleden vragen gesteld, reacties gegeven en is het plan meer in detail besproken.

De volgende onderwerpen zijn besproken.

1. De maximumsnelheid terugbrengen naar 60 km heeft de instemming van de werkgroep. Het is nu een uiterst gevaarlijke weg, vooral in verband met de vele in- en uitritten. Er zullen meer en intensievere controles moeten komen.
2. Plateaus in het wegdek kunnen helpen de snelheid omlaag te krijgen. Wel posities kiezen die voor aanwonenden zo weinig mogelijk overlast geven.
3. Dat er geen haag tussen rijweg en fietspad kan komen valt niet goed in de werkgroep. Een haag geeft een visuele bescherming voor de fietsers, weerhoudt automobilisten ervan al te veel rechts te rijden, weerhoudt chauffeurs ervan met auto's door de berm te rijden en voorkomt parkeren in berm en op het fietspad. Het zou mooi zijn als er toch een haag zou kunnen komen.
4. Een haag is mooier dan bestrating en past beter in het wegbeeld. De veldesdoorn in het bebouwde-kom-deel van de Hoofdweg doet het goed.
5. Dat het water niet via straatkolken kan worden afgevoerd is jammer. Lopen we nu niet de kans op plassen op de rijweg en op het fietspad.
6. De situatie voor fietsers bij de kruising met de Nijverheidsbuurt moet de aandacht krijgen, voor fietsers is het nu niet veilig. Hier zou een stukje rood wegdek voor fietsers kunnen komen.
7. Minder licht op het fietspad is een achteruitgang.
8. Bij het pontje en het Thomashuis bestaan gevaarlijke situaties voor overstekende weggebruikers.
9. Van de nieuw geplante bomen zijn er zo'n 10 vernield. Deze moeten worden vervangen.
10. Er zouden bij de reconstructie meer bomen komen.
11. Hoeveel is de geluidsbelasting op de woningen en is deze acceptabel
12. Heeft de strook bij het vroegere Siveoveld nog een functie of kan deze verdwijnen.
13. Kunnen er op een paar plaatsen bankjes komen.
14. Alle in- en uitritten moeten onder de loep genomen worden.
15. Wanneer is het waterschap klaar met de duikers.

### ***Volgende bespreking***

De volgende bespreking van de werkgroep wordt gehouden op donderdag 4 maart om 20.00 in Milandhof.