

1. BOA's in Woerden

- **Wat is een BOA**

BOA staat voor Buitengewoon Opsporingsambtenaar.

De reden waarom deze ambtenaar **buitengewoon** is, komt omdat hij/zij, net zoals een politieagent, **opsporingsbevoegdheid** heeft.

Deze bevoegdheid heeft een ambtenaar/toezichthouder niet. Dit houdt in dat hij burgers kan "staande houden", "aanhouden" en "boetes" kan uitschrijven.

Een BOA is echter **geen** politieagent, want die heeft meer bevoegdheden.

De politie heeft een **algemene opsporingsbevoegdheid** (voor **alle** wetten en verordeningen), terwijl de BOA's uitsluitend voor een bepaald aantal wetten en verordeningen bevoegd zijn. (zie BOA-circulaire, domeinlijst 1 = openbare ruimte)

- **Hoeveel BOA's zijn er in Woerden**

Binnen de gemeente Woerden zijn vanaf begin 2012 **twalf** BOA's werkzaam.

Hiervan zijn **drie BOA-bikers** permanent actief (voor 2 x 30 uur per week).

Deze BOA's rijden op een mountainbike om toezicht te houden en indien nodig handhavend op te treden.

De overige 9 BOA's zijn ambtenaren die voor hun werkzaamheden regelmatig buiten het stadhuis bezig zijn. Zij kunnen naast hun reguliere werk als wijkopzichter, toezichthouder en marktmeester, tevens optreden als opsporingsambtenaar.

Deze 9 ambtenaren zijn dus **niet** permanent actief als BOA in functie.

Sinds november 2012 zijn de **twee parkeerwachters** ook BOA.

- **De bestuurlijke strafbeschikking (= de boete)**

Met een bestuurlijke strafbeschikking (BSB) kan aan burgers die bepaalde kleine overtredingen begaan een geldboete worden opgelegd.

De boetes die worden opgelegd zijn **50 euro** (fietsen in voetgangersgebied) of **90 euro** (verkeerd parkeren, hondenoverlast, verkeerd aanbieden huisvuil).

Deze bedragen staan in het zogenaamde **Feitenboekje van het Openbare Ministerie**.

Een deel van het bedrag aan opgelegde boetes komt ten gunste van de gemeentekas.

De vergoedingsregeling is:

€ 40,00 voor overlastfeiten (overlast van o.a. honden en huisvuil)

€ 25,00 voor Mulderfeiten (verkeersboete voor parkeerovertradingen en fietsen in voetgangersgebied)

De gemeente krijgt dus niet het gehele boetebedrag. Daar staat tegenover dat we **niet** worden belast met de **administratieve afhandeling** (bezwaar/beroep/hoger beroep).

De administratieve afhandeling wordt verricht door het CJIB en OM.

- **Samenwerking met Politie**

De BOA's in de gemeente Woerden werken intensief samen met de politie en ondersteunt hen bij de toezicht en handhaving.

Wekelijks is er een overleg m.b.t. de prioriteiten en de wederzijdse ondersteuning.

(Voorbeeld: toezicht op hondenoverlast in een wijk waar een inbraakgolf in woningen is.)

2. Prioriteiten 2012-2013

Alles handhaven is onmogelijk. De capaciteit (geld) daarvoor ontbreekt. We zijn dan ook genoodzaakt om keuzes te maken in de handhaving. Ieder jaar wordt door het College de prioriteiten vastgesteld.

Voor 2012 en 2013 zijn de prioriteiten:

- Vaartuigen in het openbaar vaarwater zonder een ligplaatsvergunning;
- Objecten op of aan de openbare weg (wrakken/boten op de kant);
- Snoeproutes scholieren middelbare scholen (In 2013 via Bureau HALT);
- Fietsen in voetgangersgebieden;
- Verkeerd aanbieden van huisvuil/dumpen van afval;
- Hondenoverlast (poep op stoep/speelweide en loslopende honden);
- Reclame in de openbare ruimte;
- Evenementen;
- Parkeerexcessen.

3. Naleefgedrag & Communicatie

De BOA's zijn er niet om de burger "het leven zuur" maken door het uitschrijven van boetes. Integendeel, ze zijn er juist voor de burgers.

Het uiteindelijke doel is:

- ***preventie (voorkomen van overtredingen)***
- ***verbeteren van het naleefgedrag.***

De geldboete maakt het mogelijk om effectief op overlastfeiten te reageren (lik op stuk beleid). Dit instrument draagt daarom bij aan het verhogen van het naleefgedrag. In **2012** zijn er **114** boetes uitgedeeld.

Daarnaast wordt er veel gedaan aan communicatie.

Er wordt regelmatig een artikeltje geplaatst in de Woerdense Courant en op de website van de gemeente. (In 2012 zijn er 12 artikelen verschenen over toezicht en handhaving.)

Gebleken is dat communicatie een positieve invloed heeft op het naleefgedrag.

(Voorbeelden: bootjes/wrakken op de kant, boten zonder vergunning in het water en parkeren blauwe zone stadhuis).

4. Vragen